



FORMATION ET TEST CACES® R485

GERBEURS ET TRANSPALETTES A CONDUCTEUR
ACCOMPAGNANT TOUTES CATEGORIES

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Être capable d'acquérir les connaissances pratiques et théoriques sur la conduite des gerbeurs et transpalettes à conducteur accompagnant nécessaires à l'obtention du CACES®.
PUBLIC CONCERNE	Toute personne étant amenée à conduire un chariot automoteur, avec ou sans expérience.
PRE-REQUIS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aptitude médicale à la conduite ✓ Être âgé de 18 ans minimum.
MODALITES D'ORGANISATION : DUREE DE LA FORMATION EFFECTIF DELAI D'ACCES	<p>En fonction de l'effectif et des catégories d'engins - Sept unités maximum :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 1 unité théorique ✓ 6 unités pratiques <p>Durée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 21 heures en formation Initiale, soit 3 jours, 08H.00 - 12H.00 et 13H.30 - 16H.30 ✓ Formation : <ul style="list-style-type: none"> - 1 journée : théorie (4H) - 1 journée : pratique (10H) ✓ Test <ul style="list-style-type: none"> - 1 jour de test (6 tests maximum) (7H) <input type="checkbox"/> 14 heures en formation Réactualisation, soit 2 jours, 08H.30 - 12H.00 et 13H.30 - 17H.00 ✓ Formation : <ul style="list-style-type: none"> - ½ journée : théorie (3H30) - ½ journée : pratique (3H30) ✓ Test <ul style="list-style-type: none"> - 1 jour de test (6 tests maximum) (7H) <p><i>À noter : Module complémentaire sur temps restant : Prévention des risques professionnels.</i></p> <p>Délai d'accès : 24 heures minimum</p>
LIEU DE FORMATION	Chez MAGER PRO : 1 Impasse du Marraud – 10600 Barberey-Saint-Sulpice OU (à préciser lors de la demande) Hors CDT : si et seulement si les engins et les équipements mis à disposition sont conformes à la demande de la recommandation
MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Support de cours réalisé en conformité avec la réglementation CNAM ; ✓ Cas pratiques adaptées à l'environnement de l'entreprise (exercices, simulations) tout en respectant la recommandation ; ✓ Un livret de formation pour chaque stagiaire.
PROFIL DU/DES FORMATEUR(S)	Tous nos formateurs maîtrisent les méthodes pédagogiques, techniques et outils nécessaires aux formations. Formateur / testeur qualifié Testeur CACES® par notre organisme de certification
MOYENS TECHNIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Salle, ✓ Livret relatif à la catégorie, ✓ Site d'évolution (intérieur ou extérieur), ✓ Engins mis à disposition par le client ou par l'Organisme Testeur de Certification
MODALITES D'ÉVALUATION	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Des évaluations formatives seront réalisées en continu pendant toute la formation ✓ Test en fin de formation (évaluation certificative) : <ul style="list-style-type: none"> - Théorique : QCM sur support informatique et/ou papier - Épreuves pratiques ✓ Réactualisation tous les 5 ans
TARIF	✓ Nous consulter
ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES	Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation, sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.
CONTACT	✓ Service administratif : 03 25 73 58 85

CONTENU DE LA FORMATION

Gerbeur à conducteur accompagnant

(1,20m < hauteur de levée < 2,50m)

Ou

(hauteur de levée >2,50m)



✓ Formation Théorique

La sécurité dans l'entreprise

- Principales circonstances des accidents de chariots automoteurs
- Principales causes recensées
- Rôle et responsabilités du conducteur, de l'employeur (conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale)

La réglementation

- Rôles des différentes instances et organismes de prévention : inspection du travail CRAM/CARSAT, médecine du travail, contrôle technique
- Conditions requises pour conduire et utiliser un gerbeur et responsabilité qui en découle.

La technologie

- Principales catégories de gerbeurs, caractéristiques fonctionnelles, utilisations courantes et limites d'utilisation.
- Les différents organes, leur technologie et leur fonction.
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents composants et mécanismes notamment de translation et d'élévation.
- Equipements de préhension de charges disponibles pour les gerbeurs, leurs utilisations possibles.
- Terminologie et caractéristiques générales (hauteur, levée libre, portée)

Les principaux types de gerbeur à conducteur accompagnant

- Gerbeur à conducteur accompagnant concerné par la recommandation R485
- Chariot à conducteur porté concerné par la recommandation R489
- Chariot tout-terrain concernés par la recommandation R482

Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant

- Identification des différents types de palettes et contenants existants en fonction de leurs caractéristiques, connaissance de leurs limites d'emploi.
- Fonctionnement, rôle et utilité du dispositif automatique de mise à niveau des bras de fourche
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance sur le gerbeur (panne, incendie...) ou la charge (renversement, épandage)
- Plan de circulation, consignes de sécurité, protocole de chargement / déchargement
- Exploitation de ces documents, intérêt de ces informations pour le cariste.
- Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur.

✓ Formation Pratique (en fonction des catégories)

Prise de poste et vérifications :

- Utilisation des documents suivants : notice d'instructions (règles d'utilisation, restrictions d'emploi...) et rapport de vérification périodique (validité, observations, restrictions d'usage)
- Vérification de la signification du macaron apposé par l'organisme
- Vérification visuelle de l'état du gerbeur (châssis, roue, mât, charpente, jupe, capot de batterie) afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable
- Vérification de l'adéquation des paramètres de fonctionnement du chariot (vitesse maximale, rampes d'accélération et de freinage) aux conditions d'utilisation
- Vérification du bon fonctionnement des organes et dispositifs de sécurité

Conduite et manœuvre

- Manœuvrer et diriger le gerbeur, en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe à vide et en charge.
- Adopter une position latérale au timon adaptée à la manœuvre en cours
- Prendre et déposer une charge au sol
- Pour chaque manutention, contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau, des charges que la manutention est possible
- Effectuer le gerbage et le dégerbage de charge en pile
- Effectuer le stockage puis le déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière.