FORMATION ET TEST CACES® R490

GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES	✓ Être capable d'acquérir les connaissances pratiques et théoriques sur la conduite des grues auxiliaires de chargement nécessaires à l'obtention du CACES®.
PUBLIC CONCERNE	Toute personne étant amenée à conduire une grue de chargement, avec ou sans expérience.
PRE-REQUIS	✓ Aptitude médicale à la conduite ✓ Être âgé de 18 ans minimum ✓ Le stagiaire doit comprendre et écrire le français
MODALITES D'ORGANISATION : **DUREE DE LA FORMATION** **EFFECTIF** **DELAI D'ACCES**	En fonction de l'effectif et des catégories d'engins - six unités maximum : ✓ 1 unité théorique ✓ 6 unités pratiques Durée : □ 35 heures en formation Initiale, soit 5 jours, 08H.30 - 12H.00 et 13H.30 - 17H.00 - 7 heures : théorie - 21 heures : pratique - 1 jour de test (7H) (6 unités maximum) □ 21 heures en formation Réactualisation, soit 2 jours, 08H.30 - 12H.00 et 13H.30 - 17H.00 ✓ Formation : - ½ journée : théorie (4H00) - 10 h de pratique ✓ Test - 1 jour de test (6 unités maximum) (7H) *À noter : Module complémentaire sur temps restant : Prévention des risques professionnels.* Délai d'accès : 24 heures minimum
LIEU DE FORMATION	**Chez MAGER PRO** – 1 Impasse du Marraud - 10600 Barberey-Saint-Sulpice **OU** (à préciser lors de la demande) **Hors CDT :** si et seulement si les engins et les équipements mis à disposition sont conformes à la demande de la recommandation
MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES	✓ Support de cours réalisé en conformité avec la réglementation CNAM ; ✓ Cas pratiques adaptées à l'environnement de l'entreprise (exercices, simulations) tout en respectant la recommandation ; ✓ Un livret de formation pour chaque stagiaire.
PROFIL DU/DES FORMATEUR(S)	Tous nos formateurs maîtrisent les méthodes pédagogiques, techniques et outils nécessaires aux formations. Formateur / testeur qualifié Testeur CACES® par notre organisme de certification
MOYENS TECHNIQUES	✓ Salle, ✓ Livret relatif à la catégorie, ✓ Site d'évolution (intérieur ou extérieur), ✓ Engins mis à disposition par l'Organisme Testeur de Certification ou par le client
MODALITES D'EVALUATION	✓ Des évaluations formatives seront réalisées en continu pendant toute la formation ✓ Test en fin de formation (évaluation certificative) : - Théorique : QCM sur support informatique et/ou papier - Épreuves pratiques ✓ Réactualisation tous les 5 ans
TARIF	✓ Nous consulter
ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES	Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation, sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.
CONTACT	✓ Service administratif : 03.25.73.58.85

CONTENU DE LA FORMATION

✓ **Formation Théorique**

La législation
- Les textes fondamentaux
- La circulation dans l'entreprise et sur les sites
- Les prescriptions du Code du Travail
- Rôle et responsabilités du conducteur et de l'employeur
- La conformité du matériel, notices d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale

Les responsabilités du conducteur d'engins
- La sécurité
- Le matériel
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés,
- L'environnement

La sécurité et technologie des grues
- Les règles à observer
- Le plan de circulation
- Réagir au quotidien
- Code de la route
- Règles de sécurités spécifiques à l'engin utilisé
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents composants et mécanismes

Les vérifications
- Prise de poste
- Fin de poste
- Consignes spéciales

✓ **Formation Pratique (en fonction des catégories)**

La technologie des engins suivant le type d'engin utilisé :
- Contrôles visuels
- Essais et vérification du fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Accès contrôle cabine
- Vérifications mécaniques
- Maîtrise de la machine
- Maîtrise de la machine en circuit
- Circulation en marche AR

Circulation
- Travaux sur chantier (réalisation d'une tranchée, circulation en condition de travail, exécution de tâches selon les engins …)
- Opérations de chargement / déchargement sur remorque pour les engins de catégorie 1
- Vérification visuelle de l'état de la grue de chargement et de ses contacts avec le sol (stabilisateurs…) afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable.
- Vérification de la mise en place du balisage de la zone de déchargement et du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

Conduite et manœuvre
- Vérifier le bon élingage d'une charge simple
- Utiliser différents accessoires de levage : élingues, pinces, fourche à palette
- Prendre et déposer une charge en un endroit précis et visible
- Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge