

FORMATION CACES® R490 GRUE DE CHARGEMENT

▪ Objectifs

Se préparer au test CACES®

Appliquer, sur le plan théorique, les règles de sécurité inhérentes à la conduite de grues de chargement.

Conduire en sécurité une grue de chargement.

▪ Durée : formation initiale 3 jours soit 21h recyclage 2 jours soit 14h	▪ Nombre de stagiaires : 1 à 6 personnes
▪ Lieu et horaires : à définir selon vos besoins	▪ Accessibilité : cette formation est accessible aux personnes en situation de handicap
▪ Tarif : sur demande	▪ Délai d'accès : 24 heures minimum

▪ Public

Toute personne étant amenée à conduire une grue de chargement, avec ou sans expérience

▪ Prérequis

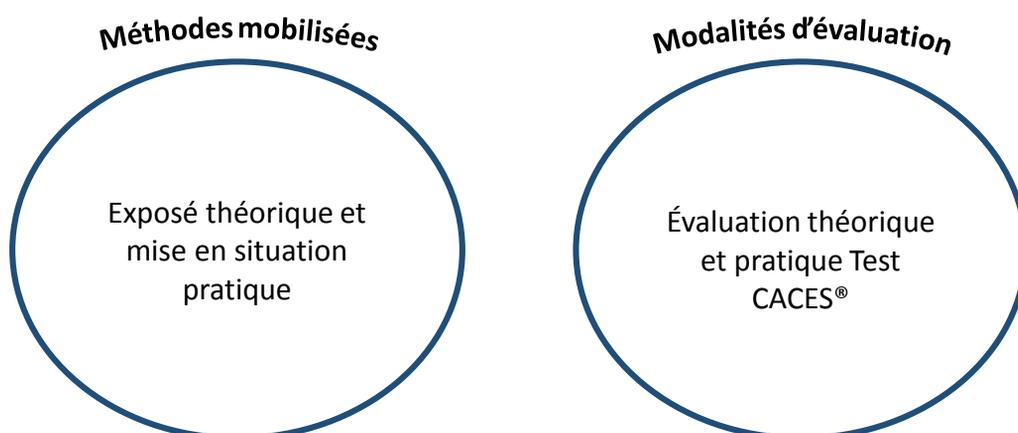
Etre âgé de 18 ans minimum.

Savoir lire et parler la langue française.

▪ Profil du ou des formateurs

Tous nos formateurs maîtrisent les méthodes pédagogiques, techniques et outils nécessaires aux formations.

Formateurs / testeurs qualifiés « Testeur CACES® » par notre organisme de certification.



CONTENU PÉDAGOGIQUE

FORMATION THÉORIQUE

- ❖ Connaissances générales (responsabilités des intervenants, compréhension du dispositif CACES®)
- ❖ Technologie des grues de chargement
- ❖ Notions élémentaires de physique
- ❖ Stabilité des grues de chargement
- ❖ Déplacement des grues de chargement
- ❖ Risques liés à l'utilisation de grues de chargement
- ❖ Exploitation des grues de chargement
- ❖ Accessoires de levage et règles d'élingage
- ❖ Vérifications d'usage des grues de chargement

FORMATION PRATIQUE

Prise de poste et vérification :

- ❖ Les documents : Notice d'instruction et rapport de vérification périodique
- ❖ Vérification visuelle de l'engin, contrôles (propreté, fonctionnement, organes de sécurité...), vérification journalière...
- ❖ Vérification de l'adéquation de l'engin aux opérations à réaliser

Conduite et manœuvres :

- ❖ Vérifier le bon élingage d'une charge simple
- ❖ Utiliser différents accessoires de levage : élingues, pinces, fourche à palette...
- ❖ Réaliser des manœuvres, en mouvements simples et en mouvements combinés
- ❖ Prendre et déposer une charge en un endroit précis et visible
- ❖ Communiquer avec le chef de manœuvre, l'élingueur et le cas échéant le signaleur, au moyen des gestes et signaux conventionnels (Norme FDE 52-401)
- ❖ Communiquer par radio
- ❖ Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge

Fin de poste :

- ❖ Opérations d'entretien quotidien
- ❖ Maintenance

Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (en option)



MAGER PRO

Siège social : 1 Impasse du Marraud 10600 Barberey-Saint-Sulpice - 03 25 73 58 85

Agence de Reims : ZI Farman, 6 Rue André Rieg 51100 Reims - 03 26 86 32 50

Email : contact@magerpro.com - Site internet : www.magerpro.com