

FORMATION AUTORISATION DE CONDUITE M'PROTEST® ENGINS DE CHANTIER

▪ **Objectifs :**

Être capable d'acquérir les connaissances pratiques et théoriques sur la conduite des engins de chantier nécessaires à l'obtention d'une autorisation de conduite M'PROTEST.

▪ Durée : 2 à 3 jours selon expérience	▪ Nombre de stagiaires : 5 à 10 participants
▪ Lieu et horaires : à définir selon vos besoins	▪ Accessibilité : cette formation est accessible aux personnes en situation de handicap
▪ Tarif : sur demande	▪ Délai d'accès : 24 heures minimum

▪ **Public**

Toute personne appelée à utiliser des engins de chantier en permanence ou occasionnellement dans le cadre de son travail.

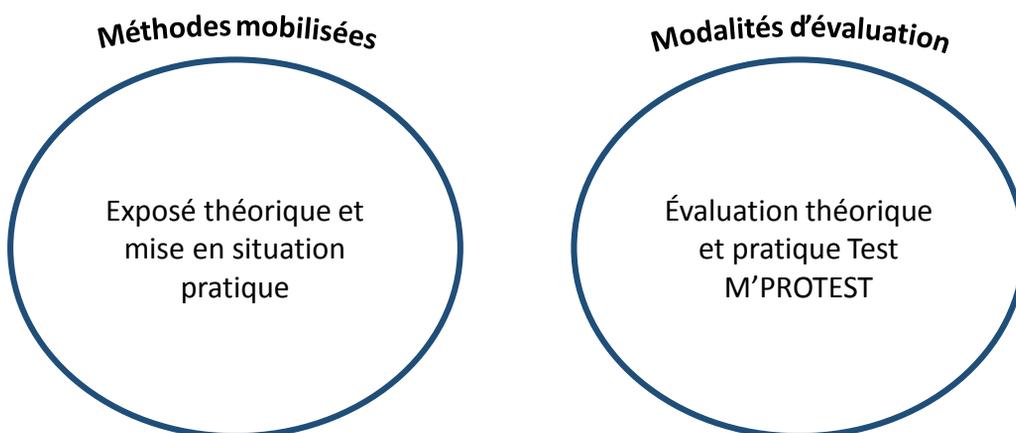
▪ **Prérequis**

Être âgé de 18 ans minimum.
Savoir lire et parler la langue française.

▪ **Profil du ou des formateurs**

Tous nos formateurs maîtrisent les méthodes pédagogiques, techniques et outils nécessaires aux formations.

Formateurs / testeurs qualifiés « Testeur CACES® » par notre organisme de certification



CONTENU PÉDAGOGIQUE

FORMATION THÉORIQUE

- ❖ Connaissances générales (responsabilités des intervenants, compréhension du dispositif CACES®)
- ❖ Technologie des engins de chantier
- ❖ Principaux types d'engins
- ❖ Les différentes catégories de CACES® : A-B1-C1-C2-C3-D-E-F-G, et options (télécommande, porte-engins)
- ❖ Règles de circulation applicables aux engins de chantier
- ❖ Risques liés à l'utilisation des engins de chantier
- ❖ Exploitation des engins de chantier
- ❖ Vérification d'usage des engins de chantier

FORMATION PRATIQUE

Prise de poste et vérification :

- ❖ Les documents : Notice d'instruction et rapport de vérification périodique
- ❖ Vérification visuelle de l'engin, contrôles (propreté, fonctionnement, organes de sécurité.), vérification journalière...
- ❖ Vérification de l'adéquation de l'engin aux opérations à réaliser

Conduite et manœuvres :

- ❖ Monter, descendre en sécurité
- ❖ Circuler en marche avant, arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge (le cas échéant)
- ❖ Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- ❖ Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin et choisir un parcours adapté
- ❖ Stationner et arrêter l'engin en sécurité
- ❖ Suivant la catégorie de l'engin, réaliser les opérations de travail de base

Fin de poste :

- ❖ Opérations d'entretien quotidien
- ❖ Maintenance

Cat. A : engins compacts (liste exhaustive)



Cat. B1 : engins de déplacement à déplacement séquentiel



Cat. C1 : engins de chargement à déplacement alternatif



Cat. C2 : engins de réglage à déplacement alternatif



Cat. C3 : engins de nivellement à déplacement alternatif



Cat. D : engins de compactage



Cat. E : engins de transport



Cat. F : chariot de manutention tout-terrain



Cat. G : conduite hors-production des engins des catégories A à F



MAGER PRO

Siège social : 1 Impasse du Marraud 10600 Barberey-Saint-Sulpice - 03 25 73 58 85

Agence de Reims : ZI Farman, 6 Rue André Rieg 51100 Reims - 03 26 86 32 50

Email : contact@magerpro.com - Site internet : www.magerpro.com